



**Dott. Ing. Gaspard Marco**  
Fraz. Quingod 241  
11020 Challand-Saint-Anselme (AO)  
C.F. GSPMRC84P10A326G  
P. IVA 01155880071  
Cell. +393403457015  
mail: gaspard.m@libero.it

Comune di Challand Saint Anselme  
Commune de Challand Saint Anselme

Committenti: Amministrazione comunale Challand-Saint-Anselme

## Progetto esecutivo

Adeguamento sede stradale con posa di guard rail ed opere ad esso  
associate strada comunale Ruvere - Area intervento 1

## Relazione Tecnica

Opera	Argomento	Doc. e Prog.	Fase	Revisione
C593	1	PE	RT01	0

### PROGETTISTI

Dott. Ing. Gaspard Marco  
gaspard.m@libero.it - Cel. +39 3403457015

Scala :

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
0	Progetto esecutivo	Novembre 2017	Gaspard	Gaspard	Gaspard
1					
2					
3					
4					

1. Premessa.....	2
2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste.....	2
3. Verifica delle autorizzazioni necessarie .....	2
3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967) ..	2
3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate).....	2
3.4. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane .....	3
3.5. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione .....	3
3.6. Valutazione di impatto ambientale .....	3
3.7. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.....	3
3.8. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia.....	3
3.9. Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile .....	3
4. Descrizione opere .....	4
5. Inserimento dei lavori nel territorio .....	4
6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo .....	5
7. Indicazioni l'indicazione dei tempi massimi necessari per lo svolgimento delle attività varie connesse con la redazione dei progetti e l'esecuzione dei lavori .....	5
8. Allegati.....	5
Relazione sopralluogo servizio geologico .....	5

## 1. Premessa

La presente relazione tecnica illustra il progetto esecutivo relativo alla progettazione della realizzazione di nuovi muri di sostegno e cordoli al fine di posizionare nuovi sicurvia lungo la strada comunale di Ruvere.

L'incarico di progettazione è stato affidato al sottoscritto Dott. Ing. Gaspard Marco, nato ad Aosta il 10/09/1984, residente in Fraz. Quinçod n° 241 - 11020 Challand-Saint-Anselme, titolare dello studio di ingegneria Dott. Ing. Gaspard Marco, con sede in Fraz. Quinçod n° 241-11020 Challand-Saint-Anselme.

## 2. Quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni richieste

Il comune di Challand-Saint-Anselme ha riscontrato la presenza di gravi segni di degrado delle barriere di protezione della carreggiata nel tratto di strada che va da Tilly verso la frazione di Ruvere. Tali problematiche sono facilmente individuabili in quanto si presentano:

- erosione dei manufatti di contenimento delle barriere
- punti in corrispondenza di curve pericolose dove le barriere sono assenti

È stata inoltre richiesto un sopralluogo da parte del dipartimento difesa del suolo e risorse idriche dell'Assessorato Opere Pubbliche, Difesa del Suolo e Edilizia Residenziale Pubblica, il quale ha evidenziato un rischio da considerarsi medio-elevato.

## 3. Verifica delle autorizzazioni necessarie

### 3.1. Autorizzazione ai sensi del D. Lgs 22/01/2004 n. 42, art. 136 (Decreto Min. 21/11/1967)

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate nelle suddette zone di tutela. Pertanto non è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato dell'Istruzione e Cultura Dipartimento Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali.

### 3.2. Autorizzazione per il vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 30/12/1923, n. 3267

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate all'interno delle zone di tutela. Pertanto non è necessaria la procedura autorizzativa da parte dell'Assessorato Agricoltura e Risorse naturali.

### 3.3. Autorizzazione ai sensi del L.R. 06/04/1998, n. 11, art. 33 (aree boscate)

Le aree interessate dalle opere sono ubicate all'esterno della cartografia delle Aree Boscate del Comune di Challand-Saint-Anselme. Pertanto non è necessario avviare la procedura autorizzativa in questione.

### 3.4. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Frane

Le aree interessate dalle opere sono ubicate per lo più all'interno di zone classificate ad media e alta pericolosità per frana (L.R. 11/98 art. 35). Pertanto è necessaria la redazione dello studio di compatibilità dell'intervento con lo stato di dissesto esistente e sull'adeguatezza delle condizioni di sicurezza in atto e di quelle conseguibili con le opere in progetto.

### 3.5. Approvazione Studio sulla compatibilità dell'intervento relativo a Rischio Inondazione

Le aree interessate dalle opere non sono ubicate all'interno delle fasce di tutela per rischio inondazione (L.R. 11/98 art. 36).

### 3.6. Valutazione di impatto ambientale

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale.

### 3.7. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti o applicabili in regime di salvaguardia e alla procedura applicabile per il rilascio della concessione edilizia in relazione alla tipologia dell'opera, nonché nei casi di non conformità con il P.R.G.C.

Le opere che verranno realizzate attraverseranno tre aree del piano regolatore comunale, in particolare le zone Eg28, Eg29 e Ba15.

### 3.8. Verifica in ordine alla coerenza del progetto alle previsioni e prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti o applicabili in regime di salvaguardia

Le opere in progetto non risultano essere in contrasto con quanto previsto dal Piano Territoriale Paesistico vista, inoltre, la particolare importanza delle stesse.

### 3.9. Verifica della conformità del progetto alla normativa tecnica applicabile

La stesura del progetto è stata effettuata in modo conforme alla normativa applicabile. Esame dei singoli aspetti di dettaglio sarà effettuato in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

In particolare in questa fase è stato verificato:

- normative in materia di lavori pubblici (D.P.R: 554/99 e successive modificazioni e integrazioni, Dlgs. 163/2006, L.R. 12/96 e successive modificazioni e integrazioni, D Lgs 50/2016).
- D.M. LL.PP. 11/03/88, "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce ..." e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo;
- DM 14/09/08: Norme tecniche per le costruzioni e successive mod. e int., che verrà ripreso in sede di progetto definitivo ed esecutivo.

## 4. Descrizione opere

Il progetto definitivo prevedeva la manutenzione straordinaria di parte della strada di collegamento tra le frazioni di Tilly e Ruvere.

In tale strada si registrano particolari problematiche legate a fenomeni di erosione della coltre erbosa superficiale ad opera di un lento e progressivo dilavamento.

Per tale motivo si erano individuate quattro zone dove si era registrato maggiormente tale dissesto. Tuttavia per mancanza di fondi si è deciso di intervenire solamente nella area 1, la quale presenta maggiori segni di degrado.

Nell'area 1 come riportato nel progetto esecutivo si trova a monte del torrente Vadaca, e presenta un fenomeno di dissesto del piano viario dovuto allo scivolamento della coltre superficiale ad opera di un lento dilavamento della coltre erbosa presente a valle della carreggiata.

L'area è stata oggetto di un sopralluogo da parte del dipartimento difesa del suolo il quale ha classificato il fenomeno erosivo di pericolosità medio elevata.

Inoltre le attuali barriere non rispondono agli standard di sicurezza previste dal codice stradale.

Alla luce di queste considerazioni si realizzeranno in tale tratto tre tipologie di opere, al fine di eliminare il fenomeno erosivo in essere. La costruzione di un muro in pietra e malta di modesta entità per il primo tratto di lunghezza pari a 15 metri, la realizzazione di un cordolo in cemento armato per la restante lunghezza del tratto di circa 50 metri. Infine si installerà un sicurvia in acciaio del tipo H2 annegato al cemento armato per tutta la lunghezza del tratto.

## 5. Inserimento dei lavori nel territorio

L'intervento proposto sarà effettuato lungo la strada comunale per Ruvere. Sarà necessario in concomitanza di alcune lavorazioni, interrompere il traffico viario, tuttavia l'accesso alla frazione di Ruvere sarà consentito percorrendo la strada di collegamento di Allesaz. Si prevede l'instaurarsi di un senso unico alternato quando le operazioni di realizzazione riguarderanno opere minori e consentano un agevole deflusso delle autovetture su tratto di carreggiata. Tale soluzione è indispensabile al fine di assicurare un adeguato livello di sicurezza per i lavoratori e per gli utilizzatori della strada.

Per quanto riguarda i baraccamenti da cantiere si individuerà una area al fine da adibire ad area di cantiere

Per quanto riguarda l'organizzazione del cantiere ai sensi della DGR 1792/2005, relativa alla gestione dei materiali di scavo e dei materiali che residuano da attività di demolizione e costruzione, si fa presente che, data la tipologia di opere, saranno prodotti materiale di risulta, che verranno conferiti direttamente alle discariche autorizzate senza la necessità di depositi temporanei di materiali.

## 6. Indicazioni circa eventuali procedimenti amministrativi da avviare; esigenze di ordine manutentivo

Non occorre sottoporre il progetto a valutazione di impatto ambientale. Occorre ottenere le autorizzazioni di cui ai punti precedenti, e presentare il presente progetto alla competente struttura regionale per ottenere il finanziamento previsto dalla legge.

## 7. Indicazioni l'indicazione dei tempi massimi necessari per lo svolgimento delle attività varie connesse con la redazione dei progetti e l'esecuzione dei lavori

Per la realizzazione dell'opera saranno necessari 90 giorni, naturali consecutivi, che potrebbero aumentare in funzione di eventuali interruzioni per la stagione invernale.

## 8. Allegati

Relazione sopralluogo servizio geologico